

Die „TrikerSzene“ ist derzeit Deutschlands aktuellstes Trikemagazin. Schon das Tschechen-V8-Trike aus Heft 3/2004 haben wir entdeckt und weit vor unseren Mitbewerbern im Heft vorgestellt. Dass der Hersteller Fecht sein 25-jähriges Jubiläum feiert, ist offensichtlich auch nur uns aufgefallen.

## WK-Trikes Aubstadt



..... in diesem Artikel lest ihr erstmalig vom neuesten Trike, welches WK auf die Räder gestellt hat.

Wir möchten euch darauf aufmerksam machen, dass zwischen der Hausmesse bei WK am 19.-20. März und dem Versand der neuesten Ausgabe der TS genau 9 Tage liegen.

Immer aktuell, immer am Ball.

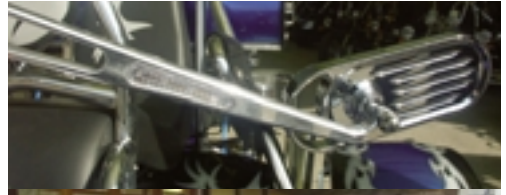
Von Trikern für Triker – die TrikerSzene!!!  
Aktueller geht nicht....



Klar lohnt es sich, zur Hausmesse von WK zu fahren. Erstens trifft man `ne Menge Leute, die man den Winter über nicht mehr gesehen hat und dann gibts doch immer ein technisches Highlight der Firma. Diesmal stand unübersehbar das neue Trike der Chefin Carola Stürzel im Mittelpunkt. Ein Schmuckstück auf Basis des Rebell, mit allem dran, was WK so an Teilen und Zubehör bietet und noch zusätzlich eine Menge Sonderanfertigungen und Studien, die es so nie zu kaufen geben wird. Die Felgen sind Hinkucker und natürlich Sonderanfertigungen, das intergrierte Navigationssystem findet jede Klitzsche, den Fahrtrichtungswechsel zeigen im Spiegelhalter eingebaute Blinker. Zusätzliche Blinker finden sich in den Kotflügeln. Sämtliche Designeranbauten, wie die zusätzlichen Gepäckträger, sind im Hause WK von Hand gefertigt. Erstaunlich ist hierbei, dass das Design, kantenscharf, vom TÜV akzeptiert wurde. Die frisch erworbene Plakette glänzte in der Sonne. Der aufgebauete 50-PS Käfermotor mit Weber-Doppelvergasern wird möglicherweise auch 51 oder gar 52 PS bringen, so genau kann das niemand sagen und Prüfstände für Trikes sind rar. Die verbauten Luftfilter stammen von WK und beenden das leidige Wasserproblem an ungeschützten Anlagen. Natürlich alles in Edelstahl, wie man es von WK gewohnt ist. Die Achsprotektoren sind zwar Geschmacksache, da für meine Begriffe etwas wuchtig geraten, sind jedoch nicht nur Zierde, sondern beherbergen die Ölkühlung. Die Gabel haben wir schon in einem früheren Heft vorgestellt. Neukäufer greifen aber immer wieder zur traditionelleren Wideglide-Gabel, da die für Traditionalisten einfach besser aussieht und dazu noch um einiges preiswerter ist. Die verstellbaren Kopfstützen bzw. Überrollbügel werden künftig nur noch in dieser Form gebaut. Mit zusätzlich angebrachten, elektronischen Sicherheitsgurten ist für Deutschland damit eine Helmbefreiung möglich. Ein Beitrag, damit die leidige Oben-Ohne-Diskussion nicht aufhört, aber auch ein Beitrag zu weiterer Sicherheit. Zu bedenken wäre natürlich die Tatsache, dass das, was in Deutschland gilt, noch lange nicht in anderen EU-Ländern Recht und Gesetz ist. Und mittlerweile hat

sich herumgesprachen, dass vor allem die italienischen Behörden mit rigiden Methoden für italienische Ordnung sorgen. Auch möchte ich doch mal darauf hinweisen, mit einem Arm oder einem Bein weniger kann man ganz gut leben, bei einem Kopf weniger geht nichts mehr! Überrollbügel und Sicherheitsgurte sollten deshalb auch nur weitere Schutzmaßnahmen, zusätzlich zum Helm, sein und außerdem sehen die Bügel klasse aus. Die LED-Rücklichter sollen in naher Zukunft bei WK standardmäßig verbaut werden. Neben diesen haben auch die neuen Klarglasscheinwerfer eine angenommen 10-fach längere Lebensdauer wie herkömmliche Strahler. Wenn das Trike schon längst verrostet ist, werden damit die Lichter wahrscheinlich immer noch leuchten. Nachteil, es sind keine Biluxlampen, sodass immer noch der normale Mittelscheinwerfer benötigt wird. Auch WK hat seinen Kofferraum. Das riesen Ding da hinten drauf ist aus Plaste und Edelstahl. Es faßt 90 l, ist auch geteilt, gepolstert und mit Kofferraumbeleuchtung erhältlich. Es soll an die tradionellen Lederrollen erinnern, mein Geschmack ist es nicht, da gibt es hübschere Lösungen. Dafür gefällt mir die neue Instrumentenhalterung ausgesprochen gut. Das von WK entwickelte Design nimmt 48 mm Instrumente auf und kann mit einer Vielzahl an Kontrollleuchten ausgestattet werden. Preis? (es war schon immer etwas teurer, einen guten Geschmack zu haben) erschwinglich. Die Lenkerarmatur vereint sämtliche benötigten Funktionen, sodass keine weiteren Schalter gebraucht werden. Dieses Instrument ist auch für Chromfreaks erhältlich und löst so nach und nach die herkömmlichen Magura-Schalter ab.

Trotz intensivster Bemühungen gelang es mir nicht, einem WK-Mitarbeiter das künftige Motorenkonzept des Herstellers zu entlocken. Ein kürzlich entdecktes WK-Trike mit Subaru-Motor entpuppte sich als ein persönlicher Umbau eines begnadeten Garagenschraubers. Nach Aussage von WK wird es keinen serienmäßigen Subaru-Antrieb in WK-Trikes geben. Und meine Frage nach einem mittlerweile als Stan-



dard verbauten FORD-Motor wurde verneint. Das lässt hoffen, dass der Trikemarkt wenigstens von WK um ein weiteres Antriebskonzept bereichert wird. Als sicher wurde natürlich Einspritztechnik, Kat und Umwelt-Schnickschnack bestätigt, ohne die es für Neutrikes keine Zulassung mehr geben wird. Aber aus absolut sicherer Quelle, nämlich von VW selbst, stammt die Aussage, dass es noch die nächsten Jahrzehnte ausreichend Mexiko-Motoren geben wird. WK wies auf den erst vor einer Woche verbauten Motorblock hin, dessen Gehäuse mit dem Herstellungsdatum 11/2004 gekennzeichnet ist. Laut Aussage von VW können die deutschen Trikehersteller auch die nächsten 100 Jahre noch ausreichend beliefert werden. Das beruhigt!!!

Während ich beim Tag der offenen Tür nichtsahnend geheimer Information hinterherjagte, hat doch meine Holde klammheimlich den Schnäppchen- und Teilemarkt durchwühlt und auf meine Kosten eine paar lecker Hinterräder in 295 und Alufelgen erstanden. Ich weiß nur nicht so recht ob



eigentlich für mich oder für sie. Den Abend verbrachten wir beim Tanze mit einer alten Oldi-Band. Voriges Jahr waren sie noch 5 Musiker, dieses Jahr nur noch 3 und wenn dieses Jahr noch 2 wegsterben, macht der letzte Überlebende eben Disco. Die aufkommende Langeweile habe ich dann erfolgreich mit ner Zigarre und ein wenig Jack Daniels bekämpft. Der Shuttleservice ins Hotel klappte gut. Im Nachbarzimmer schnarchte einer... dd

6. Internationales Trike Treffen  
5-7. August 2005  
Ungarn  
Réde

Ausfahrt, Tombola  
Pokalverleihung, Live- und  
Fahrzeugsegnung

Zeltplan, Dusche,  
Kondensierflasche,  
Zimmerschlüssel-  
Nach-Programm  
Kartells  
Dank & Kränze/Geste  
Helferinnen: 34  
74123 Plan  
07151-577280  
0160-8796-7816  
wlandt@red.com  
Tele.d.Treffen:  
0036-20-391-2449

## 2. Triketreffen der Nordbadentriker

**03. - 05.06.2005  
In 76709 Kronau**