



Die Käferoffensive

Sie sind innovativ und reagieren schnell auf Kundenwünsche: Die Mitarbeiter der Firma WK in Aubstadt. Derzeitiger Höhepunkt ihres Schaffens ist das Sondermodell „Rebell“.

Der Käfer ist tot! Trotzdem wird er weiter leben. Diese Meinung vertritt auch WK. Hier wird mit vielen Ideen immer wieder die Individualität des Käfer-Kunden betont. Viele schöne Dreiräder sind bisher aus der Aubstädter Trikeschmiede gekommen. Eines davon wollen wir hier vorstellen.

Dass die Trikeszene langsam überaltert, ist ein Vorurteil. Bestes Beispiel ist der erst 19jährige Achim Stürzel. Seit einem Jahr arbeitet er im familieneigenen Betrieb und kümmert sich dort um Kunden. Was sich so einfach anhört, hat jedoch eine tiefere Bedeutung. Kundendienst, also der Dienst am Kunden, wird in Aubstadt noch ernst genommen.

Das Ergebnis dieser Bemühungen merkt man am Kundenstamm. Der besteht schon

lange nicht mehr nur aus WK-Fahrern. Es gibt mittlerweile eine große Anzahl von Trikern anderer Marken, die bei WK vorstellig werden. Außerdem bieten die Aubstädter ein sehr umfangreiches Er-



Der WK-Junior, Achim Stürzel, wird sich vor allem um Kunden und um die Zukunft von WK-Trikes kümmern.

satzteilprogramm, das auch schon viele Dreiräder anderer Hersteller verschönert hat.

„Ich bin der Sohn der Besitzerin und finde die Trikeszene voll interessant. Aus diesem Grund habe ich mir ein Trike nach meinen Wünschen aufgebaut. Seit die Produktion in Aubstadt erfolgt, wollte ich immer schon mein eigenes Trike. Dieses Jahr wurde es endlich Realität.“

Er ist noch ziemlich jung, als Triker und als Geschäftsmann, vielleicht der jüngste Triker überhaupt, aber er weiß schon genau, was er will. „Ich muss Erfahrungen sammeln, sowohl auf dem Trike als auch in der Firma. Trike fahren bedeutet für mich einfach abschalten, entspannen, den Klang des Motors hören und vielleicht ein bisschen für Aufsehen sorgen“, erzählt

Technische Daten

Hersteller: WK-Trikes

Modell:Rebell mit EG-Ausstattung
 Grundmodell: 17.600,- Euro
 Baujahr/EZ: 03/2004
 Sonderumbau: Kupplungssystem „Click & Roll“, Mittelschaltung, Fußgas
 Fahrwerk: Schräglenkerfahrwerk
 Rahmenfarbe: rot
 Karosseriefarbe: Airbrush „American Style“
 Motor: . 50 PS/ 37 kW (Motorchrompaket)
 Auspuffanlage: 4 in 2 mit Fächerkrümmer
 Bremse hinten: Trommelbremse mit Bremskraftverstärker
 Tachometer: elektronisch
 Chassis: Hubmatic
 Vorderrad: 5.00 H 16 auf 16-Zoll-Edelstahlfelge mit Scheibenbremse
 Hinterräder: 295/50 R 15
 Gabel: WK-Teleskopgabel, Zug- und Druckstufe einstellbar
 Licht vorne: Doppelscheinwerfer „American Style“
 Rücklicht: LED-Rücklicht, Bremslicht und Blinker „cross“
 Blinker vorn: LED „cross“
 Zubehör: Rammschutzbügel, Überrollbügel, Lederrolle mit Airbrush, CD-Player und Radio mit Fernbedienung, Lautsprecher wasserdicht und verchromt, Werkzeugrolle aus Edelstahl, Kopfstütze Fahrer, Hinterachsabdeckung, Protektoren Alu, Metalltank vorne mit Tankuhr, Kontrollleuchten und Mittelschaltung.

Weitere Daten:

Rollen VA abschließbar (Einzelfertigung)
 Preis auf Anfrage
 akustisches Blinkwarnsignal, Zwangslicht,
 Fahrzeugpreis: 26.485,- Euro

er uns und ergänzt mit verschmitztem Lächeln: „Natürlich nur im positivsten Sinn.“ Einfach die Gesichter der Leute beobachten und sehen, wie sie auf Trikes reagieren. „Und sie reagieren meistens und dann immer positiv.“

Achim Stürzel mag den Käfer-Motor und liebt den Klang dieser leicht ange-



Viele kleine Details runden das Bild des Rebell ab.



Es ist ein sehr interessantes Trikes mit vielen Neuheiten.

staubten Technik. „Solange es gesetzlich machbar ist, wird WK auf die Zuverlässigkeit und Qualität des Boxermotors setzen. Sicher ist es irgendwann mal nötig, umzudenken, aber erst dann, wenn wir ein passendes Konzept gefunden haben, das ausgereift ist und keine Probleme bereitet.“

Wir werden an diesem jungen Mann dran bleiben, und irgendwann wird er uns wieder ein neues Trike vorstellen, made by WK in Aubstadt. ✖

<be free on three> *af



Neuheiten von WK-Trikes

- Doppelscheinwerfer mit Zusatz-, Fern- und Nebellicht: 160,00 Euro
- Dosenhalter „Skull Art“: 14,50 Euro
- Lautsprecher wasserdicht, verchromt: 130,00 Euro
- Protektoren aus Aluminium nur für Schräglenkerachsen: 200,00 Euro
- Radio mit CD Player und Fernbedienung: 256,00 Euro
- Rücklicht LED bestehend aus Rücklicht, Bremslicht und Blinker „cross“: 180,00 Euro
- Tachometer elektronisch mit Zubehör: 190,00 Euro
- Tankstutzenring aus Aluminium zur Veredlung der Karosserie: 20,00 Euro
- Werkzeugrolle aus Edelstahl: 150,00 Euro
- Teleskopgabel-WK: 2990,00 Euro
- Gepäckträger aus Edelstahl: 260,00 Euro
- Kopfstütze Fahrer mit Armlehne und Kopfpolster Edelstahl: 250,00 Euro
- Kupplungssystem „Click & Roll“: 1035,00 Euro
- Bremskraftverstärker für Trommel oder Scheibenbremse: 510,00 Euro
- Zusatzbremsleuchte „snake eye“: 49,00 Euro
- WK-Uhr: 35,00 Euro
- Kofferschloss: 18,00 Euro
- Ölkühler aus Aluminium: 200,00 Euro
- Protektoren aus Edelstahl für Schräglenker- und Pendelachsen: 200,00 Euro



Ein Hingucker, LED-Rückleuchten an den Kotflügeln.

Überrollbügel, Kopfstützen und guter Seitenhalt bringen zusätzliche Sicherheit.